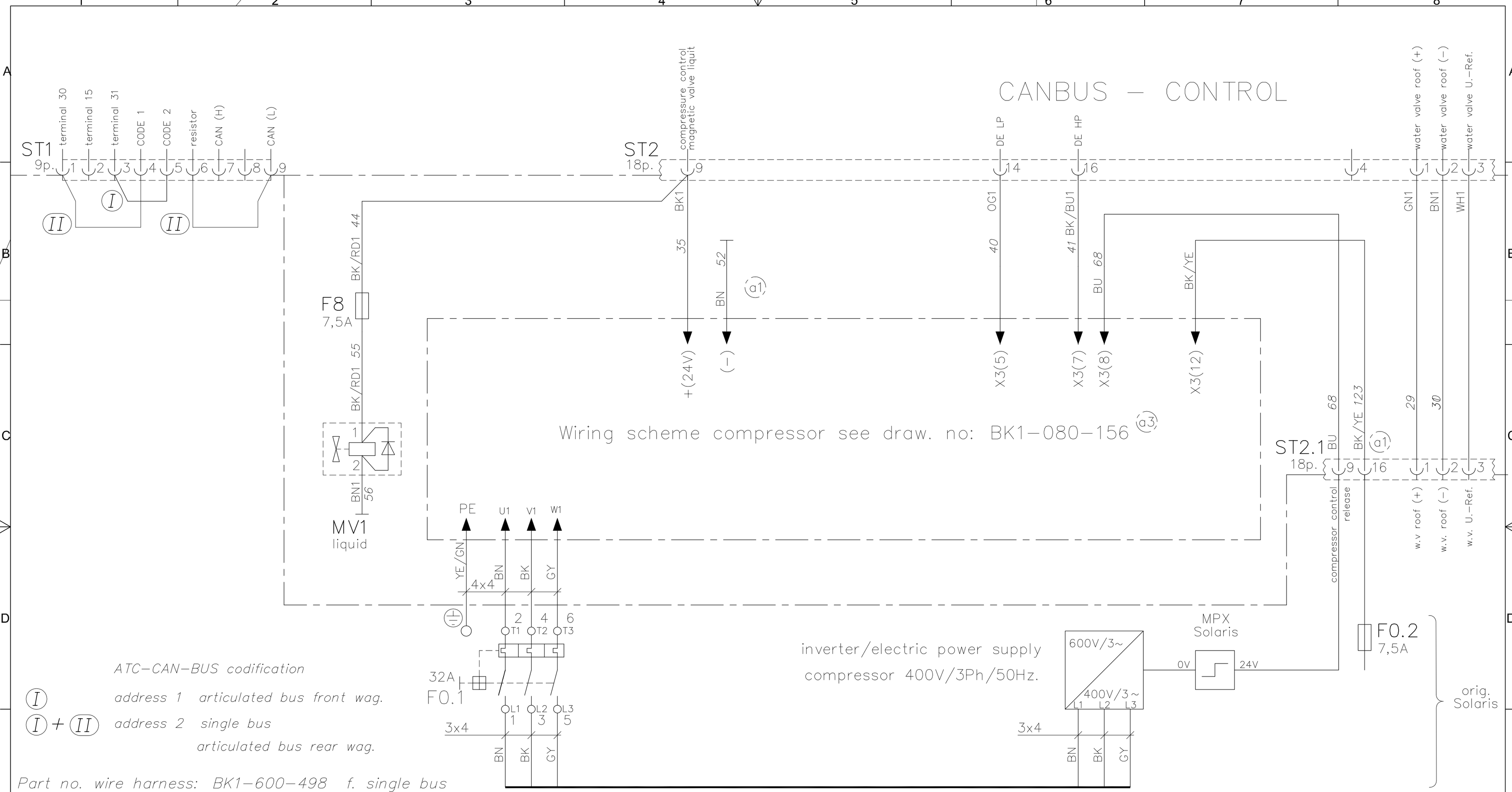


ATC–CAN–BUS codification

(I) *address 1 articulated bus front wag.*

(I) + (II) *address 2 single bus*

articulated bus rear wag.

Part no. wire harness: BK1–600–498 f. single bus
or articulated bus – rear wag.

"(RD/WH)(1)"
color of wire (see Legend)
cable cross–section A=1mm²!

CAN H = 25
twisted pair wire (CAN)
length of twist 25mm

connector marking
ST3
15p.
number of positions
15–pos.
Contact position
connector segment
1 2 3 14 15

MV2 only available for compressors
with power regulation!

LEGEND

Pos.	Des.	Description	Path No.
1	RD	colour red	
2	SW	colour black	
3	BN	colour brown	
4	BU	colour blue	
5	GN	colour green	
6	GY	colour grey	
7	YE	colour yellow	
8	OG	colour orange	

Pos.	Des.	Description	Path No.
9	WH	colour white	
10	VT	colour violet	
11	ST1/ST2	connector control unit, 9–/18–polig	1–8/A–B
12	ST2.1	connector ac unit–vehicle 18–pole	7–8/C
13	F8	fuse magnetic valve	2/B
14	F0.1	automatic fuse	3/D
15	MV1	magnetic valve liquid	2–3/C
16	F0.2	orig. fuse 7,5A	8/D

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.) Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor ! Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

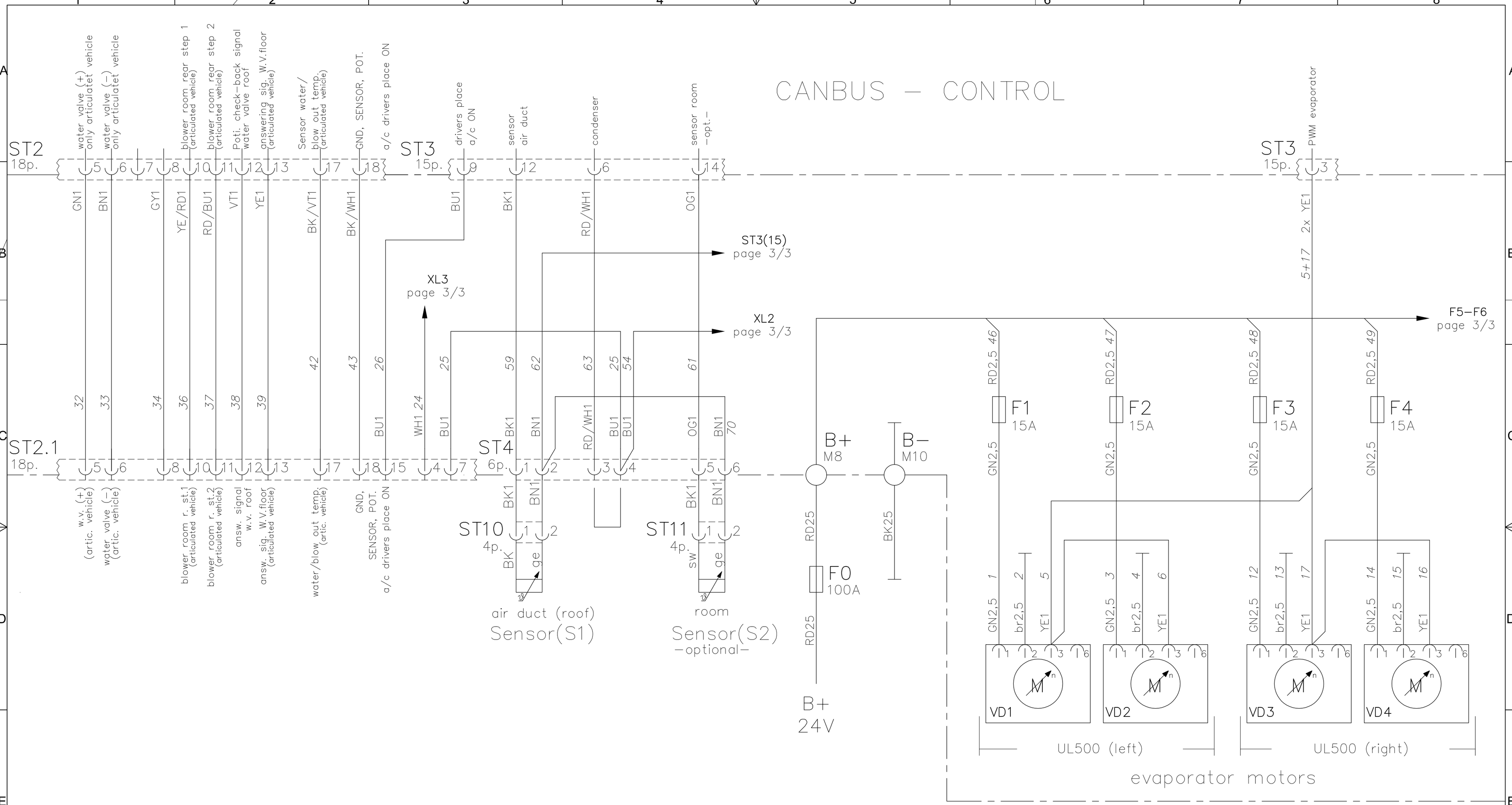
Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a3	Schaltbild Kompr. ersetzt durch BK1–080–156	28.06.19	S. Pfluger
a2	Kompr.: INT69G war MP10 (X2 entf.)	27.06.18	S. Pfluger
a1	Option MV2 f. Leistungsreg. hinzu	27.06.18	S. Pfluger

	TAG	NAME
Gez.	07.11.17	A. Kraft
Gepr.		

KONVEKTA® KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

SCHALTPLAN
UL500 EM 2.Gen.
ATCCAN,VD bl.–Gebl., KD bl.–Lüfter

Typ: UL500 EM
Blatt 1/3
Zeichnungs–Nr. K1–600–497



"(RD/WH)(1)"
color of wire (see Legend)
cable cross-section A=1mm²!

CAN H = 25
twisted pair wire (CAN)
length of twist 25mm

connector marking
ST3
15p.
number of positions
15-pos.
Contact position
connector segment
1 2 3 14 15

Part no. wire harness:

BK1-600-498 single bus or articulated bus rear wag.

LEGEND

Pos.	Des.	Description	Path No.
1	RD	colour red	
2	BK	colour black	
3	BN	colour brown	
4	BU	colour blue	
5	GN	colour green	
6	GY	colour grey	
7	YE	colour yellow	
8	OG	colour orange	

Pos.	Des.	Description	Path No.
9	WH	colour white	
10	VT	colour violet	
11	B+	battery carry current 24V	5/C
12	B–	battery 0V, GND(ground) connection	5/C
13	F0	main fuse B+	5/D
14	F1–F4	fuse evaporator motors 1-4/solenoid valve	6-8/C
15	M	motor of blowers	6-8/D-E
16	VD1–VD4	connector evaporator motors, 6-pole	6-8/D-E

Pos.	Des.	Description	Path No.
17	ST2/ST3	connector control unit 18-/15-pole	1-4/A-B
18	ST2.1/ST4	connector ac unit-vehicle 18-/6-pole	1-4/C
19	ST10	connector air duct sensor 4-pole	3/D
20	ST11	connector room sensor 4-pole	4/D

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.) Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor ! Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs-Mitteilung	Tag	Name
a*	Änderungsstand siehe Blatt 1/3	07.11.17	A. Kraft

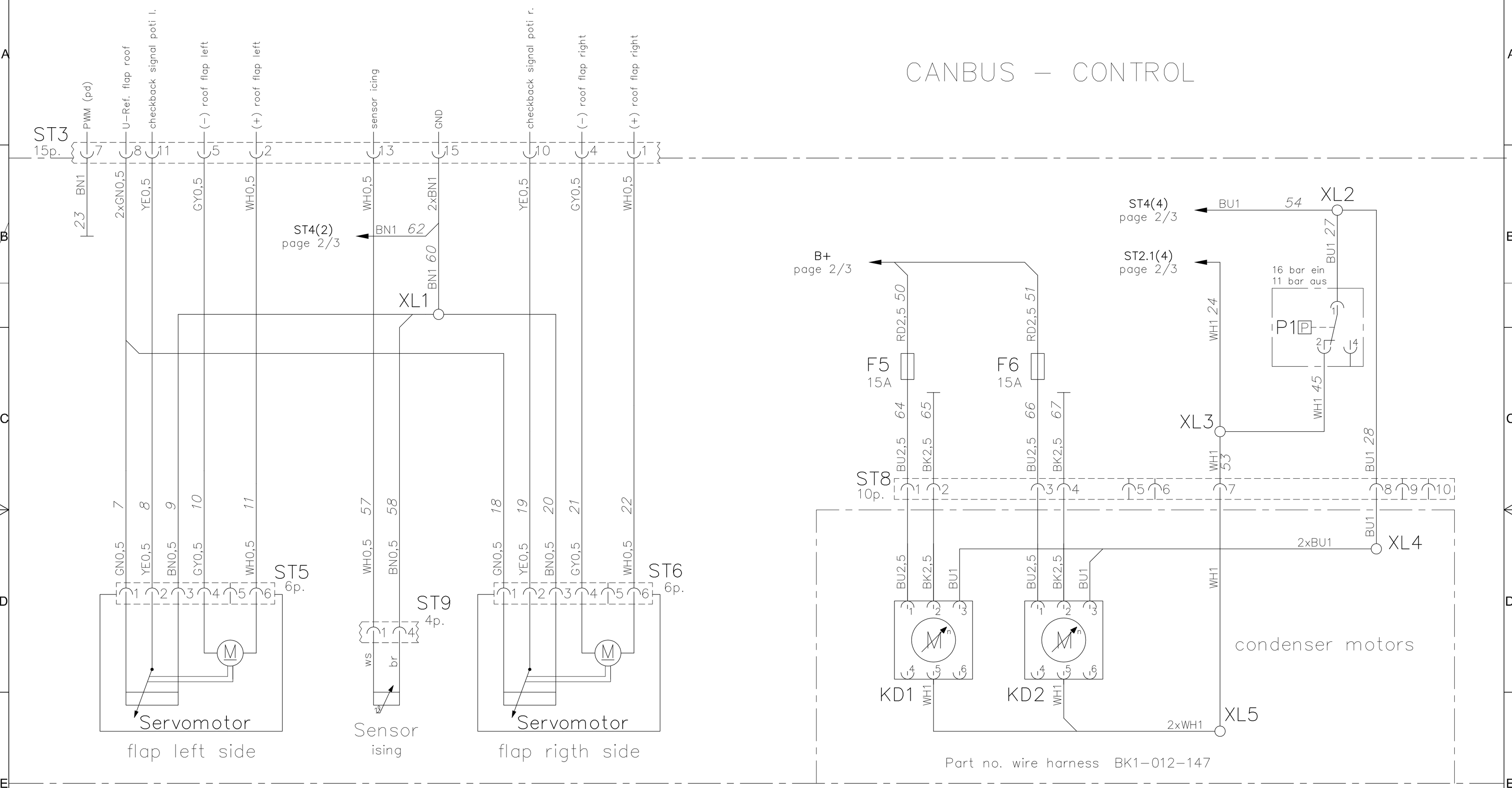
KONVEKTA® KÜHL-& KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT

	TAG	NAME
Gez.	07.11.17	A. Kraft
Gepr.		

SCHALTPLAN
UL500 EM 2.Gen.
ATCCAN,VD bl.-Gebl., KD bl.-Lüfter

Typ: UL500 EM
Blatt 2/3
Zeichnungs-Nr. K1-600-497

CANBUS – CONTROL



color of wire (see Legend)

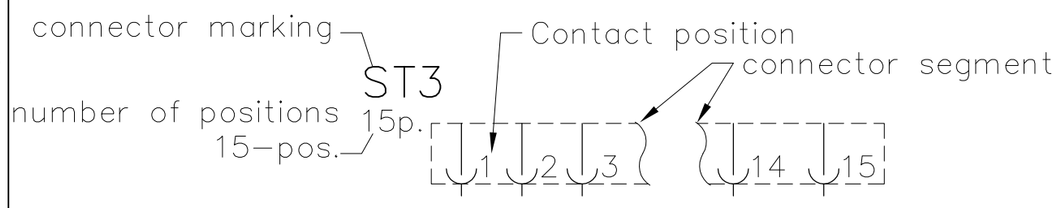
"(RD/WH)(1)"

cable cross-section A=1mm²!

CAN H = 25 twisted pair wire (CAN)
length of twist 25mm

Part no. wire harness:

BK1–600–498 single bus or articulated bus rear wag.



LEGEND

Pos.	Des.	Description	Path No.
1	RD	colour red	
2	BK	colour black	
3	BN	colour brown	
4	BU	colour blue	
5	GN	colour green	
6	GY	colour grey	
7	YE	colour yellow	
8	OG	colour orange	

Pos.	Des.	Description	Path No.
9	WH	colour white	
10	VT	colour violet	
11	F5+F6	fuse condenser motor	5–6/C
12	KD1+KD2	condenser 1+2, connector 6 pole	5–6/D–E
13	M	motor of fans & flaps	1–4,5–6/D
14	ST3	connector control unit 15–pole	1–4/A–B
15	ST5/ST6	connector air flaps, 6 pole	1–4/D–E
16	ST8	connector 10 pole	5–8/C

Pos.	Des.	Description	Path No.
17	P1	pressure switch	7–8/B–C
18	XL1–5	welded connection	3–8/B–E
19	ST9	connector 4–pole icing sensor	2–3/D

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.) Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor ! Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a*	Änderungsstand siehe Blatt 1/3	07.11.17	A. Kraft

	TAG	NAME
Gez.	07.11.17	A. Kraft
Gepr.		

KONVEKTA® KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

SCHALTPLAN
UL500 EM 2.Gen.
ATCCAN,VD bl.–Gebl., KD bl.–Lüfter

Typ: UL500 EM

Blatt	Zeichnungs–Nr.
3/3	K1–600–497